

MARLINE

Information Presse 2024



POUR LES PROFESSIONNELS DU BÂTIMENT & DES TP



CARBURANTS MARLINE : Protéger la santé des utilisateurs, préserver l'environnement et optimiser la performance des machines*

Les professionnels du bâtiment et des TP qui travaillent avec des machines roulantes et portatives thermiques (découpeuses à béton, groupes électrogènes, plaques vibrantes, tarières, nettoyeurs haute pression...) utilisent fréquemment de l'essence sans plomb E5, E10 ou du diesel pour les alimenter. Pourtant ces carburants présentent de nombreux risques. L'exposition continue et répétée aux gaz d'échappement est nocive pour la santé des utilisateurs, et ces émanations ne sont pas sans conséquence sur l'environnement. De plus, les composés chimiques contenus dans ces carburants ont aussi l'inconvénient de réduire la durée de vie et les performances des équipements. Soucieux de la santé de leurs collaborateurs comme de l'incidence de leur activité sur l'environnement, de plus en plus de majors et d'entreprises du BTP font le choix de carburants alternatifs.

MARLINE, fabricant de carburants spéciaux et prêts à l'emploi depuis 1954, a développé des carburants alkylate sans éthanol qui font toute la différence au quotidien. Les carburants MARLINE Premium pour les moteurs thermiques 2 temps et 4 temps ont des atouts uniques sur le marché !

- **Composés de matières premières de haute qualité et débarrassés en très grande partie des matières dangereuses (benzène, soufre, hydrocarbures aromatiques...), grâce au procédé d'alkylation et à un raffinage poussé, ils réduisent les risques sur la santé des utilisateurs qui sont exposés aux gaz d'échappement.**

- **Ils sont plus purs, plus propres et plus respectueux de l'environnement** par rapport à l'essence classique.

- **Hautement raffinés, ils permettent aux entreprises du BTP d'avoir des équipes encore plus productives** grâce à des machines qui restent puissantes et qui ne s'encrassent pas.

Pour les machines à moteur diesel, MARLINE propose également un carburant plus vertueux et sain que le gazole fossile, **MARLINE HVO GNR, un biogazole composé à 98 % de matières végétales.**

* Comparativement à l'essence SP E5 ou SP E10.

MARLINE Premium

Des carburants plus purs

Les carburants MARLINE Premium 2 Temps et MARLINE Premium 4 Temps sont des carburants spéciaux prêts à l'emploi à **base d'alkylate**. **Sans éthanol**, ces carburants nouvelle génération utilisent des matières premières de haute qualité et sont quasiment **dépourvus de substances nocives et cancérigènes (benzène <0,1 %, hydrocarbures polycycliques aromatiques, toluène)**, ce qui les rendent plus purs que l'essence SP E5 ou SP E10 !



Plus respectueux de l'environnement

Issus de produits pétroliers très purs, **les carburants MARLINE Premium diminuent les émissions de substances toxiques** et permettent ainsi de mieux préserver l'environnement.

Par ailleurs, ils sont disponibles dans des bidons en PEHD* 100 % recyclables et dont la qualité limite la migration du carburant à travers le bidon ou la déformation pendant son stockage.

* Polyéthylène Haute Densité

Pour préserver la santé des utilisateurs

Contrairement à l'essence ordinaire qui n'est pas suffisamment retraitée, les carburants MARLINE Premium sont hautement raffinés. **Ils sont plus propres et totalement inodores ce qui garantit un environnement de travail plus sain.**

Classifiés comme non-CMR (Cancérogène, Mutagène, Reprotoxique), ils limitent les risques sanitaires pour les professionnels du BTP exposés aux vapeurs et aux gaz d'échappement nocifs émis par les machines.

Des carburants exempts de logo SGH09 « dangereux pour l'environnement »

Les carburants alkylate MARLINE Premium sont obtenus par un procédé nommé « alkylation » c'est à dire la synthèse de gaz purs s'échappant lors du raffinage du pétrole brut. Il en résulte une composition avec une très faible proportion d'hydrocarbures aromatiques et moins de 0,1% de benzène, des substances toxiques et cancérigènes très dangereuses pour l'homme et pour l'environnement.

Gage de sécurité, les MARLINE Premium 2 Temps et MARLINE Premium 4 Temps comptent parmi les carburants exempts du logo SGH09 « dangereux pour l'environnement » du marché.



Pour préserver la performance et la longévité des machines

Naturellement stables dans le temps et sans ajout d'additif, contrairement à l'essence sans plomb, les carburants MARLINE Premium ne perdent pas leurs qualités même lorsqu'ils restent dans une machine après une longue période d'inactivité. Leurs propriétés sont également conservées jusqu'à 3 ans dans un bidon ouvert et 5 ans dans un bidon scellé.

Ils assurent des conditions de stockage optimales, sans avoir à vidanger le réservoir de la machine, et permettent à celle-ci un redémarrage instantané et sans effort, même à froid.

Sans éthanol et sans solvant, les carburants MARLINE Premium sont beaucoup moins agressifs pour les machines. Ils prolongent leur durée de vie en diminuant les risques de corrosion dans les circuits d'alimentation et limitent les pannes dans le moteur.

Leur qualité de raffinage permet une combustion plus propre que l'essence. La production de suie, source de dépôts, de résidus et de calamine, est limitée ce qui réduit l'usure de la machine. Le carburateur et le moteur ne sont plus encrassés, la machine conserve toute sa puissance d'origine et nécessite moins d'entretien. Les professionnels sont ainsi plus productifs sur les chantiers car les pannes qui entraînent une immobilisation des machines sont considérablement réduites.



MARLINE Premium 2 Temps : Le mélange parfait pour ne pas surdoser

Ce mélange d'essence alkylate et d'huile lubrifiante éco-labélisée (2,8 %), teinté bleu pour déceler sa présence dans le mélange, est idéale pour toutes les machines à moteur deux temps. Avec un pourcentage de mélange (huile/essence) haut de gamme et parfaitement dosé, il offre un gain de temps aux utilisateurs, évite les risques de surdosage et de pannes, et préserve les performances de la machine.

Le carburant MARLINE Premium 2 Temps assure un démarrage efficace et facile de la machine, et une meilleure longévité aux moteurs.

Disponible en bidons de 1 L, 2 L, 5 L, 20 L, en fût de 200 L et en cuve IBC 1 000 L
Prix de vente conseillé 5 L : à partir de 24 euros HT
Points de vente : Négoces en matériaux, Loueurs et GSB

MARLINE Premium 4 Temps : Le carburant hautement raffiné

Idéal pour toutes les machines à moteur thermique quatre temps, ce carburant alkylate hautement raffiné compte moins de dix composants chimiques quand une essence SP E5 ou SP E10 en contient environ une centaine. Au quotidien, il est moins nocif pour la santé des professionnels et pour l'environnement.

Disponible en bidons de 1 L, 2 L, 5 L, 20 L, en fût de 200 L et en cuve IBC de 1 000 L
Prix de vente conseillé 5 L : à partir de 24 euros HT
Points de vente : Négoces en matériaux, Loueurs et GSB



MARLINE HVO GNR (pour moteurs diesel) : **Le carburant sans pétrole à 98 % de matières renouvelables**

Prêt à l'emploi, le diesel MARLINE HVO (Hydrotreated Vegetal Oil) GNR (Gazole Non Routier) est **un biogazole à 98 % d'origine renouvelable. Fabriqué à partir d'huiles végétales non alimentaires** (graisses, huiles de cuisson...), ce gazole paraffinique de synthèse est certifié durable, conformément à la Directive Energies Renouvelables de l'Union Européenne.

Alternative vertueuse et plus saine que le gazole fossile, il possède de nombreux avantages :

- **Parfaitement miscible**, il s'utilise sans adaptation technique des machines ou des véhicules à moteur diesel et n'implique pas de changement dans les échéances de maintenance. Il répond à la norme EN15940.
- **L'encrassement des moteurs** est réduit, la machine démarre plus rapidement même à froid et préserve ses performances.
- Il est plus agréable à utiliser car **il réduit le bruit de combustion et est moins odorant** qu'un gazole standard.

La performance du HVO GNR s'appuie sur le fait que les matières premières végétales ont, dans leur état initial, déjà stocké du CO₂ grâce à la photosynthèse qui capte le dioxyde de carbone présent dans l'atmosphère puis le transforme en oxygène. **Le MARLINE HVO GNR baisse ainsi jusqu'à 90 % les émissions de CO₂** (en fonction de l'origine des matières premières utilisées), mesures prises lors d'un cycle du puits à la roue*.

Pour limiter son impact sur l'environnement, le MARLINE HVO GNR est disponible en bidon PEHD 100% recyclable.

*Cette méthode évalue l'efficacité énergétique et les émissions générées tout au long du cycle de vie d'une source d'énergie (de la production à l'utilisation).

Disponible en bidons de 5 L, 20 L, en fût de 200 L et en cuve IBC de 1 000 L
Prix de vente conseillé 5 L : à partir de 19,90 euros HT
Points de vente : Négoces en matériaux, Loueurs



70 ans de MARLINE

Créée en 1954, la marque MARLINE fête ses 70 ans. Depuis le premier bidon MARLINE, conçu pour faciliter l'utilisation du VéloSoleX avec un mélange carburant/huile prêt à l'emploi, parfaitement dosé, l'entreprise n'a cessé d'élaborer et de commercialiser des carburants et des mélanges spéciaux à haute performance pour les professionnels et les particuliers.

Leader sur son marché, MARLINE a fait de la qualité de ses carburants spéciaux une de ses priorités. De nombreux contrôles qualité sont effectués sur ses produits - de l'achat des matières premières, à la fabrication et la commercialisation - afin d'offrir le meilleur aux utilisateurs, à l'environnement et aux machines.



A propos : MARLINE est une société historiquement française qui élabore des carburants spéciaux. Rachetée en 2017 par la coopérative agricole suédoise Lantmännen, elle emploie une trentaine de collaborateurs et a une usine implantée à Brières Les Scellés (91).